CHTO-013

Chrysler Amplified Data Interface 2004-up

APPLICATIONS

See inside front cover

KIT FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified systems
- Provides NAV outputs (Parking Brake, Reverse, Mute, V.S.S.)
- ASWC harness included (ASWC not included)
- High level speaker input
- USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

• CHTO-013 interface • 16-pin harness with stripped leads
• 10-pin harness to 22-pin Chrysler harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

• Cutting tool • Crimping tool • Tape
• Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

REV. 4/13/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

CHTO-013

Applications

CHRYSLER	
200	2011-up
300	2005-up
Aspen	2007-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008-up

DODGE	
Avenger	2008-up
Caliber	2007-2010
Challenger	2009-up
Charger	2005-2010
Dakota	2005-up
Durango	2004-up
Grand Caravan	2008-2010
Journey	2009-up
Magnum	2005-2009
Nitro	2007-up
Ram	2006-up
Ram 2500/3500	2006-up

JEEP	
Commander	2006-2010
Compass	2007-up
Grand Cherokee	2005-up
Liberty	2008-up
Patriot	2007-up
Wrangler	2007-up

MITSUBISHI	
Raider	2006-2009

Caution: ***Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.***

Note: Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

Connections to be made

From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire just tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.
- Plug the 16-pin harness into the CHTO-013.

Connections to be made

From the 22-pin Crysler harness:

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Plug the 10-pin harness into the CHTO-013.

The 12-pin harness (ASWC plug) will be discussed later in the manual.

Installing the CHTO-013

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 22-pin harness into the vehicles wiring harness.
- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

Testing the CHTO-013

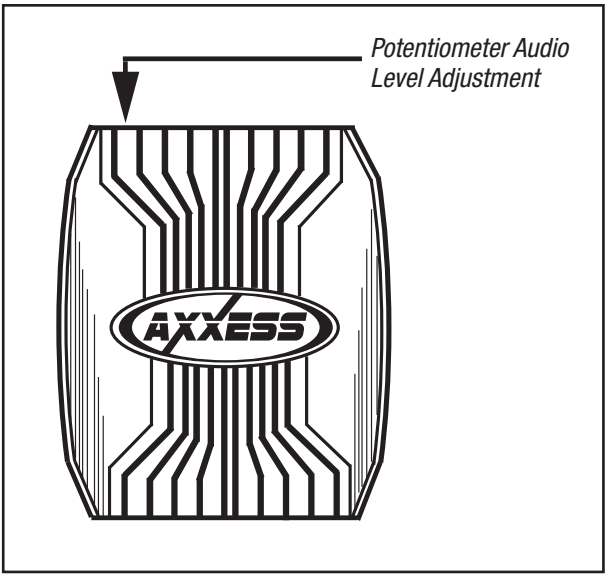
- Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.
- To adjust the overall volume of your audio system, rotate the potentiometer which is located on the 16-pin side of the interface clockwise.

Additional 12-pin harness (ASWC harness)

This 12-pin harness is to be used in conjunction with the ASWC (not included).
Please refer to ASWC instructions for programming.

Audio Level Control

1. Make sure the ignition is turned to the “off” position.
2. Disconnect both of the harnesses from the CHTO-013.
3. Locate the potentiometer next to the 16-pin connector at the end of the CHTO-013.
4. Taking a small flat headed screwdriver, turn the potentiometer counter-clockwise to lower the input level going to the factory amplifier.
5. After making the adjustment reconnect the wire harnesses.



Notes

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 4/13/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

CHTO-013

Amplificada interfaz de datos de para Chrysler2004 y más recientes

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

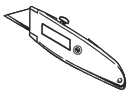
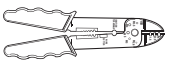
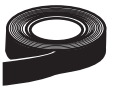
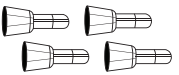
- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, V.S.S.)
- Arnés de ASWC incluido (ASWC no incluido)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Adaptable a USB
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

• Interfaz CHTO-013 • Arnés de 16 pins con conectores pelados • Arnés de 10 pins a arnés Chrysler de 22 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramientas de corte • Herramienta engarzadora • Cinta
• Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

REV. 4/30/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

CHTO-013

Aplicaciones

CHRYSLER	
200	2011 y más recientes
300	2005 y más recientes
Aspen	2007-2009
Sebring	2007-2010
Town & Country	2008 y más recientes

DODGE	
Avenger	2008 y más recientes
Caliber	2007-2010
Challenger	2009 y más recientes
Charger	2005-2010
Dakota	2005 y más recientes
Durango	2004 y más recientes
Grand Caravan	2008-2010
Journey	2009 y más recientes
Magnum	2005-2009
Nitro	2007 y más recientes
Ram	2006 y más recientes
Ram 2500/3500	2006 y más recientes

JEEP	
Commander	2006-2010
Compass	2007 y más recientes
Grand Cherokee	2005 y más recientes
Liberty	2008 y más recientes
Patriot	2007 y más recientes
Wrangler	2007 y más recientes

MITSUBISHI	
Raider	2006-2009

PRECAUCIÓN: ***Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.***

Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte el cable **Rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Anaranjado/Blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación solo cubra con cinta el alambre **Anaranjado/Blanco**.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario
- Conecte el cable **Verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador
- Conecte el cable **Café** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **Café**.
- Conecte el cable **Verde** claro con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.
- Conecte el arnés de 16 pins en el CHTO-013.

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés Chrysler de 22 pins:

- Conecte el cable **Amarillo** a la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable **Negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el arnés de 10 pins en el CHTO-013.

El arnés de 12 pins (conector ASWC) se explicará más adelante en el manual.

Instalación del CHTO-013

- Cuando termine de hacer todas las conexiones en el radio de mercado secundario, conecte el arnés de 22 pins en el arnés de cables del vehículo.
- Reconecte la terminal de la batería negativa.
- Cicle la llave, encendiendo la ignición durante 30 segundos. Después apague y encienda de nuevo para probar el radio.

Prueba del CHTO-013

- Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.
- Para ajustar el volumen general de su sistema de audio, gire hacia la derecha el potenciómetro que está del lado de los 16 pins de la interfaz.

Arnés de 12 pins adicional (arnés ASWC)

Este arnés de 12 pins se debe usar junto con el ASWC (no incluido).
Consulte las instrucciones de ASWC para la programación.

Control de nivel de audio

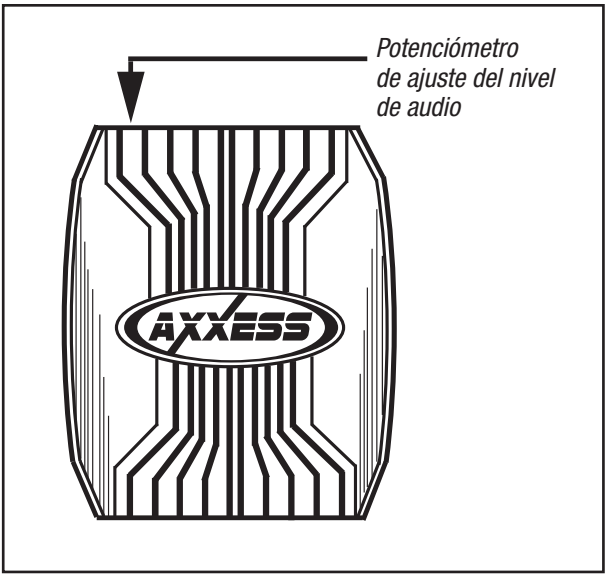
1. Asegúrese de que la llave esté en la posición “apagado”.

2. Desconecte los dos arneses del CHTO-013.

3. Localice el potenciómetro junto al conector de 16 pins en el extremo del CHTO-013.

4. Tomando un pequeño destornillador de paleta, gire el potenciómetro hacia la izquierda para bajar el nivel de entrada que entra al amplificador de fábrica.

5. Después de hacer el ajuste, reconecte los arneses de cables.



Notas

Notas

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 4/30/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION